

07-100 Węgrów



Bilko Rady
xew 103 fuf

Przewodnicząca Rady Miasta

Radni Miasta Węgrowa

Ld2. 120.2025
11. 12. 2025

Wniosek

W związku z istniejącym projektem dot. inwestycji „Rozbudowa ulicy Wesolej wraz z ulicami przyległymi w Węgrowie”, będąc współwłaścicielami działki nr 5328/8 oraz 5823/7, ponownie zgłaszamy zastrzeżenia do projektu i wnosimy o uwzględnienie i naniesienie zmian istotnych w projekcie. Podtrzymujemy swoje stanowisko zawarte w Formularzu konsultacyjnym w sprawie opracowania dokumentacji projektowej dla zadania „Rozbudowa ulicy Wesolej wraz z ulicami przyległymi w Węgrowie” z dnia 08.10.2024r, czyli przesunięcie lub likwidacja przejścia dla pieszych przyległego do naszej posesji oraz zniwelowanie wyniesionego skrzyżowania do poziomu planowanej nawierzchni drogi.

Niezrozumiałym jest dla nas w dalszym ciągu, powstały upór jaki napotykamy przy stanowisku realizacji wyniesionego skrzyżowania, który niewątpliwie koliduje z funkcjonalnością naszego domostwa (zał. 1) i jednocześnie będącym droższym rozwiązaniem, narażającym miasto Węgrów na wyższe wydatki związane z inwestycją.

Realizacja inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym (w tym przypadku miejskim), jaką jest rozbudowa drogi gminnej, powinna nastąpić z poszanowaniem wydatkowania środków publicznych na tego rodzaju inwestycję. Ponadto, winna brać pod uwagę interes społeczny, wszystkich mieszkańców, których dotyczy inwestycja. Mamy wrażenie, że inwestycja dotyczy spełnienia oczekiwań wybranych właścicieli działki, a nie pozostałych mieszkańców.

W ramach planowania powyższej inwestycji przez Miasto Węgrów, na etapie ogłaszania i udzielania zamówienia publicznego, w opisie stanu istniejącego i planowanych zamierzeń, nie brano pod uwagę w ogóle zagrożenia bezpieczeństwa mieszkańców, poprzez wzmożony ruch pojazdów, który uzasadniałby zaplanowanie w projekcie wyniesienia jednego ze skrzyżowań. Mało tego, w ogłoszeniu o zamówieniu, w treści, znalazło się stwierdzenie „Obecnie droga ta ma status drogi wewnętrznej docelowo planuje się jako drogę gminną publiczną klasy D”. W odniesieniu do tego stwierdzenia, według podziału wprowadzonego przez Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, droga klasy D – droga dojazdowa – jest najniższą z klas dróg publicznych. Rozporządzenie określa również jakie wymagania techniczne i użytkowe powinna spełniać droga tej klasy. Wymagania te uzależnione są od prędkości projektowej dla danej drogi. Dla klasy D dopuszcza się jedną prędkość projektową dla drogi zamieszkowej 30 km/h lub 40km/h oraz dla ulicy 30 km/h. Przy zachowaniu takich prędkości oraz obecnie niewielkiego natężenia ruchu na terenie planowanej inwestycji, posadowienie na nawierzchni progów podrzutowych zwalniających, jawi się jako tańsze, oszczędniejsze i wystarczające rozwiązanie, zamiast planowanego wyniesienia skrzyżowania, będącego rozwiązaniem droższym i dużo bardziej problemowym. Posadowienie wzmiankowanych progów jest możliwe w naszej ocenie na odcinku drogi Wesolej, w wielu bardziej dogodnych miejscach, gdzie nie spowodują uciążliwości dla żadnego z mieszkańców osiedla (np. granice działek czy teren bez zabudowań), bądź całkowite zlikwidowanie progów zwalniających, przy założeniu, że prędkość dopuszczalna na ul. Wesolej nie będzie przekraczać 40 km/h. Dodatkowo, co jest łatwe do sprawdzenia, w treści opisowej ogłoszenia o zamówieniu, w ogóle nie rozpatrywano rozwiązań takich jak wyniesienie skrzyżowań, a nawet podstawowe sposoby spowolnienia ruchu w postaci progów zwalniających.

Oświadczamy, że w żadnym razie nie jesteśmy przeciwnikami tej inwestycji, mało tego, jesteśmy bardzo zainteresowani, aby rozbudowa została wykonana, jednak z poszanowaniem praw wszystkich zainteresowanych mieszkańców oraz obecnych i późniejszych uczestników ruchu drogowego. Nadal wykazujemy dobrą wolę przekazania udziałów w działce 5823/7, jednakże po wcześniejszym uwzględnieniu naszych zastrzeżeń i zmian w aktualnym projekcie drogi.

Mając na względzie informacje, które dotarły do nas w ostatnim czasie, jesteśmy utwierdzeni w przekonaniu, że wyniesienie skrzyżowania, ma służyć zupełnie innym celom niż jest to oficjalnie przekazywane. Ponadto warto zauważyć, że dalsze działania inwestycja została wstrzymana nie tylko z uwagi na nasze zastrzeżenia ale również z powodu problemów z wywłaszczeniem z części współwłasności, drogi objętej planowaną inwestycją (droga wewnętrzna 5823/7), której część jest obciążona hipoteką. Tej istotnej informacji odnośnie obciążenia hipotecznego również zabrakło podczas przyjmowania uchwały nr VI/43/2024 przez Radę Miasta w sprawie wyrażenia zgody na nabycie nieruchomości.

Dodatkowo, warto wspomnieć, że dostępny jest już mieszkańcom, projekt przebudowy ulicy Pogodnej, gdzie jest więcej sąsiadujących działek (więcej właścicieli sąsiadujących z inwestycją) i tam, na dłuższym odcinku niż ul. Wesole, nie zaplanowano żadnych wyniesień skrzyżowań, a przejść dla pieszych, na ul. Pogodnej, nie zaplanowano wcale, znajdują się one tylko na drogach łączących się z ulicą Pogodną, co jest dla nas zrozumiałe i racjonalnym rozwiązaniem kosztowo jak i użytkowo przeciwnie jednak do wspomnianej ulicy Wesolej.

Wynika z powyższego, że zaplanowane wyniesienie skrzyżowania na naszej ulicy Wesolej, byłoby faktycznie tylko spełnieniem funkcji ochronnej przed zalewaniem drogi wewnętrznej 5723/7, a nie spełnieniem funkcji ochronnej dla ruchu pieszych lub innych uczestników ruchu, co jest cały czas podnoszone przez Pana Burmistrza oraz Pana Naczelnika Wydziału Inwestycji. Ponadto tłumaczone jest nam teraz, że zmiana i przeplanowanie projektu wiąże się z kosztami rzędu ok. 20 tys. zł, a przecież środki te będą niewydatkowane przy inwestycji po zmianie projektu i zmniejszeniu wydatków na progi i wyniesienie skrzyżowania. Środki zaoszczędzone mogłyby być już teraz, gdy droga wewnętrzna objęta projektem zostanie przekazana bez konieczności wywłaszczeń i wypłaty odszkodowań, co skutkuje również obniżeniem kosztów inwestycji.

Informacje dotyczące obciążeń hipotecznych oraz innych danych, które pozyskaliśmy w toku naszych postępowań, uzyskujemy z różnych danych ogólnie dostępnych w ramach np. e-ksiąg wieczystych, gdzie każdy może sprawdzić stan prawny i status nieruchomości. Jeśli prosimy radnych o wsparcie, to tylko dlatego, że mamy takie prawo i chcemy aby wszyscy byli poinformowani należycie o problemie, do czego radni również mają prawo. Służyć temu ma między innymi niniejsze pismo oraz kierowane wcześniej pismo drogami tradycyjnymi oraz drogą elektroniczną (e-mail).

Prosimy Państwa Radnych i Panią Przewodniczącą o zajęcie się sprawą i doprowadzenie do prawdziwej obiektywnej rozmowy negocjacyjnej, biorącej pod uwagę wszystkie interesy mieszkańców, a nie tylko interesy chroniące wybranych.

Do wiadomości: Burmistrz Miasta Węgrowa

Z poważaniem

Załączniki:

1. Kopia - Formularz Konsultacyjny z dnia 08.10.2024 r.

Dokonano anonimizacji

FORMULARZ KONSULTACYJNY

w sprawie opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn.

„Rozbudowa ulicy Wesolej wraz z ulicami przyległymi w Węgrowie”

Zadanie prowadzi Urząd Miejski w Węgrowie - Wydział Inwestycji i Ochrony Środowiska

Informacje o zgłaszającym: (prosimy o wypełnienie drukowanymi literami)

*Imię i Nazwisko	
*Adres zamieszkania	07-100 Węgrów ul. Wesola 7
e-mail	wasal202@interia.pl
Nr telefonu	+48 668-232-653

Drogi/a Mieszkańcu/-nko, Informujemy, że administratorem Twoich danych osobowych jest Miasto Węgrów z siedzibą w Węgrowie ul. Rynek Mariacki 13, 07-100 Węgrów. Twoje dane zbierane są w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych

Z administratorem danych możesz się skontaktować listownie (adres jw.) lub drogą elektroniczną - adres email: sekretariat@wegrow.com.pl

Informujemy, że:

1. Masz prawo do żądania od administratora dostępu do Twoich danych osobowych, ich sprostowania i ograniczenia przetwarzania.
2. Dane osobowe będą przetwarzane do czasu zatwierdzenia sprawy, dla potrzeb której zostały zebrane, a następnie będą archiwizowane.
3. Masz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
4. Podanie danych osobowych w związku z realizacją projektu jest dobrowolne.
5. Konsekwencją niepodania wymaganych danych jest brak możliwości wzięcia udziału w konsultacjach społecznych.

Treść uwag / wniosku:

W związku z rozbudową ul. Wesolej w Węgrowie, zwracam się z prośbą o przesunięcie projektowanego przejścia dla pieszych i zmiany rodzaju skrzyżowania. Nie wyrażam zgody, aby przejście dla pieszych znajdowało się naprzeciwko mojej furtki i było przyległe do wjazdu na posesję. Lokalizacja przejścia dla pieszych koliduje z istniejącym zjazdem na działkę 5823/8 wprowadzając zagrożenie dla pieszych, dodatkowo proponowane usytuowanie przejścia pozbawia możliwości postoju jakiegokolwiek pojazdu wzdłuż całej linii mojej posesji.

Samochody najeżdżające i zjeżdżające na wyniesione skrzyżowanie będą powodowały zwiększony hałas co będzie słyszalne przez blisko usytuowane okna mojego domu. Rodzaj zaprojektowanego wzniesionego skrzyżowania jest umieszczony na całej szerokości całego wjazdu na moją posesję, co będzie powodować spadek wody opadowej w moim kierunku.

Zwracam uwagę na wysokość chodników w stosunku do mojej posesji. Nie wyrażam zgody aby chodnik znajdował się powyżej podmurówki mojego ogrodzenia i poziomu wjazdu na posesję, który zaznaczam był określany na wyznaczony poziom aktualnej drogi gruntowej.

Nie widzę również uzasadnienia do tak zaprojektowanego skrzyżowania przy mojej posesji tylko dla dwóch dróg wewnętrznych z ograniczoną małą ilością gospodarstw domowych w stosunku do następnego skrzyżowania z ul. Radosną, gdzie natężenie ruchu i ilość mieszkańców jest dużo większa.

Wnioskuje o rozpatrzenie mojej prośby i pisemną odpowiedź w w/w wymienionej sprawie.

Oświadczam, że jestem Właścicielem działki zlokalizowanej przy w/w inwestycji, a dane zawarte w formularzu są prawdziwe.

08.10.2024

Data i czytelny podpis.

Wpłynęło
dn. 08.10.2024


Dokonała anonimowej



BURMISTRZ MIASTA WĘGROWA

Rynek Mariacki 16 * 07-100 Węgrów * tel. (25) 308 12 00 * fax. (25) 308 12 08
www.wegrow.com.pl * e-mail: sekretariat@wegrow.com.pl

IOŚ.700.6.1.2025

Węgrów 24.11.2025

Samodzielna Mazowiecka Brygada
Polskich Drużyn Strzeleckich
ul. Pastelowa 29
07-100 Węgrów

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.11.2025 w sprawie położenia asfaltu na ulicy Pastelowej w Węgrowie, informuję, że popiera złożony wniosek, jednakże zaznacza, iż realizacja tego przedsięwzięcia będzie możliwa po zabezpieczeniu środków finansowych w budżecie Miasta. Obecnie budżet Miasta Węgrowa na rok 2026 został już zaplanowany, termin składania wniosków do budżetu minął z końcem września 2025r. W związku z powyższym przesłane w tej sprawie pismo zostanie przedstawione Radzie Miasta Węgrowa przy tworzeniu budżetu na rok 2027.

Nawiązując do przedstawionej możliwości dofinansowania budowy nawierzchni asfaltowej z Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych, informuję, że dane dofinansowanie przeznaczone jest dla gmin wiejskich i powiatów. Działka ewidencyjna nr 2280/1 stanowiąca ulicę Pastelową jest własnością Miasta Węgrów, co wyklucza przyznanie dofinansowania.

BURMISTRZ
Paweł Marchela



MIASTO WĘGRÓW

Rynek Mariacki 16 * 07-100 Węgrów * tel. (25) 3008 12 00 * fax. (25) 308 12 08
www.wegrow.com.pl * e-mail: sekretariat@wegrow.com.pl

IOŚ.7011.Dr.POW.1.2025

Węgrów 05.12.2025

Starostwo Powiatowe w Węgrowie
ul. Przemysłowa 5
07-100 Węgrów

Miasto Węgrów w nawiązaniu do pisma znak IR.032.11.2025.KP z dnia 06.11.2025r. w sprawie współfinansowania zadania pn. „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy drogi powiatowej nr 4223W Węgrów-Międzyleś w Węgrowie”, informuje, że popiera złożony wniosek i deklaruje udział w wysokości 50% kosztów zadania.

Ponadto informuje, że podpisanie stosownej umowy będzie możliwe po zabezpieczeniu środków w budżecie Miasta Węgrowa.

BURMISTRZ
Paweł Marchela

Sprawę przygotowała:
Kamila Gierłowska
Wydział IOŚ
Tel. 25 308 12 06 wew.123