

RADA MIEJSKA WĘGROWA

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji

ul. Rynek Mariacki 16
07-100 Węgrów

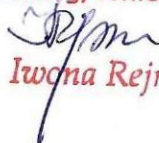
Węgrów, 18.06.2024 rok

SO.0004.323.3.2024

**Pani
Jadwiga Snopkiewicz
Przewodnicząca Rady
Miejskiej Węgrowa**

Komisja Skarg Wniosków i Petycji po rozpatrzeniu w dniu 18 czerwca 2024 roku petycji w sprawie odstąpienia od rozbudowy drogi gminnej do rzeki Liwiec, która wpłynęła do Rady Miejskiej 25 marca 2024 roku, przekazuje projekt uchwały wraz z uzasadnieniem i wnioskuje o umieszczenie projektu uchwały w porządku obrad sesji zaplanowanej na 19 czerwca 2024 roku.

Przewodnicząca
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji


Iwona Rejmuza

Uchwała
Rady Miejskiej Węgrowa
z dnia 19 czerwca 2024 roku

w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie odstąpienia od rozbudowy drogi gminnej do rzeki Liwiec

Na podstawie art. 9 ust. 2, art. 2 ust. 1, ust. 2 pkt 2. art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. z 2018r. poz. 870) art. 7 ust. 1 pkt 2. Art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 609) Rada Miejska Węgrowa uchwala co następuje:

§ 1

1. Uznaje się złożoną petycję za niezasadną
2. Uzasadnienie do uchwały stanowi załącznik do uchwały.

§ 2

Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej Węgrowa do zawiadomienia składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia poprzez przekazanie uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADA MIEJSKA WĘGROWA

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji

ul. Rynek Mariacki 16
07-100 Węgrów

Załącznik
do Uchwały Nr.....
Rady Miejskiej Węgrowa
z dnia 19 czerwca 2024 roku

Uzasadnienie

W dniu 22 marca 2024 roku do Burmistrza Miasta Węgrowa wpłynęła petycja w sprawie odstąpienia od rozbudowy drogi gminnej do rzeki Liwiec, przekazana do rozpatrzenia Radzie Miejskiej Węgrowa.

Przy piśmie z dnia 27 marca 2024 roku Przewodnicząca Rady Miejskiej Węgrowa przekazała pismo do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji. W dniu 28 maja 2024 roku Komisja Skarg Wniosków i Petycji uznała, że Rada Miejska Węgrowa jest właściwa do rozpatrzenia petycji.

Przy piśmie z dnia 28 maja 2024 roku Komisja Skarg Wniosków i Petycji zwróciła się do Burmistrza Miasta Węgrowa o zajęcie stanowiska w sprawie o której mowa w petycji.

Burmistrz Miasta Węgrowa przy piśmie z dnia 12 czerwca 2024 roku udzielił odpowiedzi w zakresie treści złożonej petycji.

Stosownie do brzmienia art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 roku, poz. 609) zadania z zakresu dróg gminnych należą do zadań własnych gminy.

Sprawa poruszana w petycji dotyczy zadania pn." Rozbudowa drogi gminnej od drogi wojewódzkiej Nr 637 do rzeki Liwiec w Węgrowie"

Aktualnie w/w zadanie jest na etapie udzielenia wstępnej promesy na realizację w/w inwestycji na kwotę 8.000.000 (osiem milionów zł).

Zarzuty podniesione w petycji nie zasługują na uwzględnienie gdyż:

1. Planowane zadania pn." Rozbudowa drogi gminnej od drogi wojewódzkiej Nr 637 do rzeki Liwiec w Węgrowie" zakłada rozbudowę istniejącej drogi gminnej o nr ew. 2977/2.

Z planowanej koncepcji wynika, że nastąpi poszerzenie drogi na prawą stronę tj. poszerzenie będzie po przeciwnej stronie niż istniejące gospodarstwo rolne. Droga „nie przybliży” się do istniejącego gospodarstwa rolnego.

Rozbudowa drogi spowoduje konieczność wykupu gruntów, aby wykonać drogę gminną o określonych parametrach. Planowane zgodnie z koncepcją wykupy gruntów odbędą się na całej długości drogi (ok. 747m), po stronie niezabudowanej.

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników ruchu i będzie oddzielona od jezdni pasem zieleni o szerokości 1 metra.

Budowa drogi gminnej nie spowoduje zakłócenia naturalnego napowietrzenia miasta. Ewentualny ruch drogą nie będzie miał negatywnego wpływu na napowietrzenie Miasta.

Miasto Węgrów nie prowadziło badań w zakresie ewentualnego zwiększonego ruchu w kierunku Firmy Addit zlokalizowanej przy ul. B. Joselewicza.

Co do ewentualnego negatywnego wpływu realizacji inwestycji na tereny objęte ochroną środowiska Natura 2000, to zostanie przeprowadzona pełna analiza wraz z potencjalną oceną wpływu na środowisko, stosownie do obowiązujących przepisów prawa na etapie projektowania rozbudowy drogi.

Zarzuty podniesione w petycji nie są poparte żadnymi dowodami , które by potwierdzały ich ewentualne występowanie.

Realizacja zadania będąca przedmiotem petycji jest uwzględniona w budżecie miasta Węgrowa na 2024 rok.

Inwestycja będzie realizowana w trybie zaprojektuj i wybuduj, na tym etapie przeprowadzona zostanie ewentualna ocena oddziaływania na środowisko oraz inne procedury określone przepisami prawa.

Należy także podkreślić, że rezygnacja z realizacji rozbudowy drogi spowoduje utratę dofinansowania z Programu Inwestycji Strategicznych Rządowego Funduszu Polski Ład – 8.000.000zł przy wkładzie własnym Miasta 5,33% wartości zadania.

Ponadto z informacji Burmistrza Miasta wynika, że aktualnie prowadzone są rozmowy adresatem petycji w celu eliminacji potencjalnych zagrożeń dla gospodarstwa rolnego związanych z realizacją zadania.

Przewodnicząca
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

Iwona Rejmuza
Iwona Rejmuza

Podmiot wnoszący petycję:

Węgrów dn. 22.03.2024 r.

ul. .
07-100 Węgrów

Złożono osobiście



Szanowny Pan Paweł Marchela
Burmistrz Miasta Węgrowa
ul. Rynek Mariacki 16
07-100 Węgrów

Burmistrz RP

Petycja w sprawie odstąpienia od rozbudowy drogi gminnej do rzeki Liwiec.

Ja niżej podpisany, _____, na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ust 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach, wyrażam całkowity sprzeciw wobec inwestycji Miasta Węgrów dot. „Rozbudowy drogi gminnej od drogi wojewódzkiej nr 637 do rzeki Liwiec w Węgrowie”.

Panie Burmistrzu, zwracam się z prośbą o podjęcie działań, które pozwolą mi i mojej rodzinie, dalej mieszkać w miejscu, gdzie osiedlili się kiedyś moi dziadkowie i rodzice. Gospodarstwo rolne prowadzimy od co najmniej trzech pokoleń, zajmując się uprawą roli, chowem i hodowlą bydła.

W 2018 roku zainwestowałem w rozwój swojego gospodarstwa bardzo duże środki finansowe, przez co powstała najnowocześniejsza obora w okolicy Węgrowa. Obecnie jestem jednym z głównych dostawcą mleka do firmy Hochland.

Skutki rozbudowy drogi dotkną w znaczący sposób „moje gospodarstwo”. Nieznaczną odległość gospodarstwa od źródła hałasu i perspektywa znaczącego ruchu, jaki odbywać się będzie tym odcinkiem drogi, po planowanej rozbudowie rodzi moje uzasadnione obawy o dalsze warunki życia oraz prowadzenia gospodarstwa rolnego.

Oczywistym jest, że zamieszkujące tutaj osoby i żyjące zwierzęta, będą odczuwać skutki realizowanego przedsięwzięcia, w tym w szczególności: hałas, drgania, zanieczyszczenia powietrza. Krowy to zwierzęta, które odczuwają negatywne bodźce, przez co jest prawdopodobnym, że znacznie zmniejszy się ilość produkowanego mleka w moim gospodarstwie.

Ponadto inwestycja wiązać się będzie z istotną skalą wykupów gruntów co w dużej mierze będzie dotyczyć moich działek rolnych.

Planowana rozbudowa drogi zgodnie z otrzymanym pismem z Urzędu Miejskiego polegać ma na budowie jezdni oraz ciągu pieszo -jezdnego.

Lokalizacja ścieżki pieszo-rowerowej jak najbardziej jest uzasadniona ze względu na dostęp do terenów przyrodniczych, jednak budowa jezdni, która ma w głównej mierze prowadzić ruch tranzytowy do firmy Addit jest niewyobrażalna.

Proszę zwrócić uwagę jaki ruch jest generowany obecnie do firmy i z czym będziemy się wiązać w przyszłości.

Sama idea ścieżki pieszo- jezdnej w połączeniu z drogą dla ruchu ciężkiego, jest zagrożeniem bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Ponadto inwestycja zniszczy walory przyrodnicze danego obszaru – Obszaru Doliny Liwca.

Poprzez wprowadzenie drogi dojazdowej do firmy produkcyjnej w mieście nie nastąpi wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego, nie zmniejszy się wypadkowość. Firma Addit zlokalizowana jest przy ulicy Joselewicza , gdzie siedzibę mają także inne firmy produkcyjne, które nie będą miały dostępu do połączenia z rozbudowywaną drogą. I tu nasuwa się pytanie dlaczego poprzez planowane inwestycje promuje się ewidentnie jedną firmę, a w zupełności pomija się inne sąsiednie ?

Planowana przez Miasto inwestycja znajduje się w obszarze objętym ochroną środowiska Natura 2000. Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody na obszarach Natura 2000, nie podlega ograniczeniu działalność związana z utrzymaniem urządzeń i obiektów służących bezpieczeństwu przeciwpowodziowemu oraz działalność gospodarcza, rolna, leśna, łowiecka i rybacka, przy czym zabrania się podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000. Podsumowując, budowa drogi przeznaczonej pod ruch ciężki na obszarze Natura 2000 negatywnie wpłynie na obszar chroniony.

Ponadto warto zauważyć , że rozwój firmy Addit powoduje zakłócenie naturalnego napowietrzania miasta Węgrowa poprzez zabudowę kubaturową (budynkami produkcyjnymi) w dolinie Liwca.

Oczywiście zgadzam się ,że budowy dróg są konieczne , ale ich planowanie nie powinno być zbiorem doraźnych pomysłów. Taka zmienna polityka budzi wiele kontrowersji i co najważniejsze, rodzi brak zaufania do Państwa, jako organu dbającego o praworządność i dobro Obywateli.

Wszyscy mówimy o zrównoważonym rozwoju, więc zadbajmy o to, aby to hasło miało wymiar rzeczywisty.

Otrzymana dotacja przez Miasto Węgrów w ramach Polskiego Ładu na wykonanie ww inwestycji nie jest zobowiązująca i dla dobra mieszkańców i środowiska mam nadzieję że Pan Burmistrz odstąpi od planów inwestycyjnych.

Do wiadomości :

1. Rada Miejska w Węgrowie
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska



BURMISTRZ MIASTA WĘGROWA

Rynek Mariacki 16 * 07-100 Węgrów * tel. (25) 308 12 00 * fax. (25) 308 12 08
www.wegrow.com.pl * e-mail: sekretariat@wegrow.com.pl

IOŚ.700.10.1.2024

Węgrów 12.06.2024

Rada Miejska Węgrów
Komisja Skarg, Wniosków i Petycji
ul. Rynek Mariacki 16
07-100 Węgrów

Burmistrz Miasta Węgrów w odpowiedzi na pismo Komisji Skarg, Wniosków i Petycji dotyczącego petycji Pana Wojciecha Piotrowskiego w sprawie odstąpienia od rozbudowy drogi gminnej do rzeki Liwiec, informuję, że podtrzymuję swoje stanowisko o realizacji rozbudowy drogi gminnej.

Miasto Węgrów w ubiegłym roku wystąpiło o dofinansowanie zadania „Rozbudowa drogi gminnej od drogi wojewódzkiej nr 637 do Liwca w Węgrowie” w ramach Programu Inwestycji Strategicznych Rządowego Funduszu Polski Ład. Po weryfikacji wniosku została udzielona wstępna promesa na realizację w/w inwestycji w kwocie 8.000.000,00 PLN z terminem realizacji 9 miesięcy od dnia otrzymania promesy. Biorąc po uwagę pisma i rozmowy toczone z firmą ADDIT oraz wykorzystanie terenu pod względem rekreacyjnym, słuszność inwestycji jest uzasadniona.

BURMISTRZ
Paweł Marchela

Sprawę prowadzi:
Wydział IOŚ
Tel.253081206